

| | | | | |
|--------|-------|-------|------------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
| REVIZE | | | | |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | |
|--|--|
| Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 | |
|--|--|

| | | | |
|---|--|---|---|
| Navrhl/vypracoval: Ing. Jan Lambert | Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda | Zhotovitel: SATRA, spol. s r.o. Sokolská 32 120 00 Praha 2 - Nové Město | Podzhotovitel: 4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 |
| Technická kontrola: Ing. Karel Fazekas | Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Svoboda | | |

| | | | |
|--------------------|--|----------------|-------------------|
| Kraj: | Středočeský | Čís.sm.obj.: | 899/00066001/2019 |
| Katastrální území: | Hřebeč | Čís.akce: | 19010 |
| Akce: | III/0066, III/00711, III/00716, Hřebeč, rekonstrukce silnic - PD | Datum: | 11/2019 |
| | | Formát: | - |
| | | Měřítko: | - |
| Část: | Dokladová část | Stupeň: | DUSP |
| Příloha: | Záznamy z výrobních výborů | Číslo přílohy: | E2 |
| | | | Číslo kopie: |



| | | | |
|---------------------|--|----------------------|------------|
| Projekt | III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic | Projekt číslo | 19010 |
| Předmět | Výrobní výbor č. 1 | Datum | 22/03/2019 |
| Místo konání | Zasedací místnost OÚ Hřebeč, Nám. Draha 75 | | |
| Účastníci | Viz prezenční listina | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Zaznamenal: Fazekas | Rozdělovník: všem přítomným |
|------------------------|--------------------------------|

Text záznamu:

1. Byl svolán první výrobní výbor k akci **III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic**, který slouží jako vstupní jednání k předmětné akci a koordinaci s investicemi obce Hřebeč.
2. Projektant seznámil přítomné s rozsahem akce. Jedná se o průtahy krajských silnic III/0066, III/00711 a III/00716. Akce je koncipována v rozsahu průjezdního úseku silnic III. třídy. Na základě výsledků diagnostického průzkumu (nyní ve zpracování) bude rozhodnuto o rozsahu a technologii rekonstrukce komunikací. Lze předpokládat, že rekonstrukce bude v rozsahu krytových vrstev, podkladních vrstev a lokálně dojde k výměně nebo sanaci celého souvrství včetně aktivní zóny (úsek komunikace III/0066 – dlažba).
3. Zástupci obce seznámili přítomné s rozsahem svých plánovaných investic. Některé jsou nyní projekční kanceláří NOZA s.r.o. zpracovávány ve stupni dokumentace k územnímu rozhodnutí, jiné jsou ve fázi studie záměru, viz dále. Přítomní se shodli a odsouhlasili nutnost obě investice (krajské a obecní) společně koordinovat časově i technicky.
4. Jednotlivé úseky komunikací a probírané body jsou shrnuty níže:

III/00716, ul. Opletalova:

V ul. Opletalova je nyní společností NOZA s.r.o. připravována oprava a zřízení chodníků. V oblasti Netřeby vznikne jednostranný chodník vlevo ve směru staničení na úkor stávajícího příkopu, který bude zatrubněn. Komunikace bude odvodněna pomocí uličních vpustí. Projektant upozorňuje, že počet potřebných navržených vpustí, bude upřesněn/potvrzen na základě hydrotechnického posouzení celé oblasti komunikace.

Přítomní se dohodli, že uliční vpusti, potřebné vlivem zatrubnění stávajícího krajského příkopu, a obruby jsou investicí obce Hřebeč a budou v projektové dokumentaci chodníků vyjmuty jako samostatný stavební objekt, aby mohli být provedeny samostatně. Opatření je vhodné z důvodu, že nyní nelze předvídat, zda budou obě nezávislé akce realizovány souběžně nebo zvlášť.



Propustek přes Lidický potok bude dle stávajícího technického stavu pravděpodobně kompletně nahrazen novým. Přítomní se shodli a odsouhlasili umístit na konstrukci propustku i obecní chodník. Toto řešení eliminuje problematiku dvou rozdílných konstrukcí vedle sebe s problematickou údržbou atd.

Dále je v rámci investice obce Hřebeč připravována rekonstrukce nástupních hran autobusové zastávky Hřebeč, Netřeby a Hřebeč. Autobusové zálivy jsou součástí komunikace III. třídy a jejich rekonstrukce spadá do rozsahu rekonstrukce silnic. Záliv zastávky Hřebeč bude proveden dle odsouhlaseného řešení společnosti NOZA s.r.o. Bude však součástí akce rekonstrukce komunikací.

Ve zbytku ulice Opletalova až po křižovatku s ulicí Kladenská je po pravé straně ve směru staničení navržena rekonstrukce chodníku a odvodnění (příkop) v zeleném pásu. Dle podkladů poskytnutým projektantem rekonstrukce chodníků, bude na silnici odvodnění do příkopu zachováno pomocí vystředění zvýšené a zapuštěné obruby. Opět se přítomní shodují na vyčlenění obrub (projekt rekonstrukce chodníků) do samostatného objektu z důvodu neznámého termínu realizace.

Odvodnění ulice Opletalova je dle slov zástupců obce Hřebeč svedeno do podzemní zatrubněné části před křižovatkou s ulicí Kladenská. Zhruba v místech křižovatky se nachází historický propustek, který se v minulosti stal součástí dešťové kanalizace. Lze se tedy domnívat, že jeho případná úprava není součástí rozsahu komunikací, ale rozsahu stávající dešťové kanalizace. Celkový stav dešťové kanalizace je dle slov zástupců obce dobrý. Pro posouzení poskytne na žádost pasport a kamerové zkoušky.

Křižovatka ulic Opletalova a Kladenská není součástí této dokumentace, bude však koordinována s projektem NOZA s.r.o.

III/00716, ul. Buštěhradská:

Rozsah rekonstrukce silnice bude upřesněn na základě výsledků diagnostického průzkumu. V centrální části (od ul. Kladenská po ul. Příčná) se nacházejí stávající betonové obruby. Vzhledem k jejich celkovému stáří a tedy špatnému technickému stavu se lze domnívat, že vlivem celkové rekonstrukce komunikace nelze tyto obruby zachovat.

Přítomní se opět shodli a odsouhlasili vyčlenění obrub do samostatného stavebního objektu, který bude hrazen obcí a realizován společně s komunikací. Projektant však upozorňuje, že stávající obruby nemají dostatečný výškový rozdíl a tuto problematiku je nutno řešit.

Zbytek ulice již jednostranný chodník má a je oddělen zeleným pásem pro vsak vody. Řešení bude zachováno.

III/0066, ul. Kladenská:

Rozsah rekonstrukce bude upřesněn na základě výsledků diagnostického průzkumu. V ul. Kladenská je od křižovatky s ul. Opletalova navržen jednostranný a oboustranný chodník.



Koordinace a problematika obrub bude řešena shodně jako v ul. Opletalova, viz výše. Od ul. Palackého směrem ke konci obce zcela absentuje dešťová kanalizace a jakýkoli prostor pro povrchové odvodnění komunikace (umocněno i výstavbou chodníků). Přítomní se dohodli a odsouhlasili nutnost zřízení dešťové kanalizace. Veškeré náklady budou rozděleny v poměru odvodňovaných ploch, které budou na dalších výrobních výborech předmětem jednání a budou odsouhlaseny.

Dále je v ulici Kladenská navrženo zřízení lokálních úprav typu parkovací pruh, úprava parkoviště před Českou poštou, oprava chodníku a lokální úpravy nároží. Koordinace a problematika výstavby obrub bude shodná jako ve výše uvedené ul. Opletalova.

III/0066, ul. 28. října, nám. Draha a Hostouňská:

Rozsah rekonstrukce bude upřesněn na základě výsledků diagnostického průzkumu. Část III/0066 (ul. 28. října a nám. Draha) je provedena z dlážděného krytu. Zde se předpokládá kompletní rekonstrukce a výměna podloží. Uliční prostor zde bude lokálně upraven. Jednak zde obec Hřebeč plánuje zřízení bezpečného přechodu pro chodce (směr škola – BUS) a jednak požaduje v prostoru komunikace zřídit na úkor kamenných žlabů podélná parkovací stání. Projektant upozorňuje, že v tomto rozsahu vykazují chodníky značný výškový rozdíl oproti komunikaci a je potřeba tuto problematiku řešit.

Ve zbytku ulice ve směru na kraj obce chodníky absentují a do budoucna se předpokládá na základě studie jejich zřízení. Rozsah je zatím navržen oboustranně, bude však upraven a chodníky budou na konci obce jednostranné.

V celé ulici absentuje systém odvodnění. V části komunikace z dlažby jsou provedeny kamenné odvodňovací žlaby, které nebudou v rámci rekonstrukce zachovány. Přítomní se shodli na nutnosti zřízení dešťové kanalizace. Tato bude investována opět v poměru odvodňovaných ploch. Její délku prověří projekt na základě geodetického zaměření (nyní ve fázi měření a zpracování výsledků) a bude upřesněn její rozsah. Dělení ploch bude představeno na dalších výrobních výborech a odsouhlaseno.

III/00711, ul. Lidická:

Rozsah rekonstrukce bude upřesněn na základě výsledků diagnostického průzkumu. V této ulici bude odvodnění řešeno s maximálním využitím přilehlého Lidického potoka a v maximální možné míře povrchově. Chodníky zde nejsou navrženy, záměr je pouze ve fázi studie. Diskutována byla možnost zřízení obrub jako příprava na budoucí chodníky. Projektant však upozorňuje na problematiku parkování, lokálního nedostatku místa z důvodu stávajících vjezdů a problematiku umístění zvýšené obruby, za níž nedojde v krátké době k výstavbě chodníku.

5. Přítomní se shodli, že veškerou dokumentaci k investicím obce a studie poskytne projektantovi zástupce společnosti NOZA s.r.o. s vědomím obce, případně starší studie poskytne obec.



6. Další výrobní výbor bude svolán dle potřeby zejména k představení technologie provádění rekonstrukce, problematice kanalizace a etapizaci prací.

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail karel.fazekas@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

22.03.2019

11:00

1

OÚ Hřebeč, nám. Draha 75

Název akce:

III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

Michal Železný

NOFA, s.r.o.

777 120 686

info@nafa.cz

Michal Železný

Tichý Ivo

Obec Hřebeč

Ivo Tichý

Pískáčeková

Obec Hřebeč

Pískáčeková

F474AS

4roads

LANET. PRACOVNÍ 4ROADS.CZ

712 473 802

F474AS

Raboch

Kom. st.

602 489 632

Raboch



| | | | |
|---------------------|---|----------------------|------------|
| Projekt | III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic | Projekt číslo | 19010 |
| Předmět | Výrobní výbor č. 2 | Datum | 05/06/2019 |
| Místo konání | Zasedací místnost SÚK, Středisko Králův Dvůr Bohumila Hájka 180, Králův Dvůr | | |
| Účastníci | Viz prezenční listina | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Zaznamenal: Fazekas | Rozdělovník: všem přítomným |
|------------------------|--------------------------------|

Text záznamu:

1. Byl svolán 2. výrobní výbor k akci **III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic** za účelem představení výsledků diagnostického průzkumu a odsouhlasení technologie a skladby rekonstrukce vozovkových vrstev.
2. Bylo dohodnuto rozdělení rekonstrukce komunikací na jednotlivé stavební objekty viz. příloha č.1:
 - SO101 Silnice III/00716 – ulice Opletalova
 - SO102 Silnice III/00716 – ulice Buštěhradská
 - SO103 Silnice III/0066 – ulice Kladenská, část 1
 - SO104 Silnice III/0066 – ulice Kladenská, část 2
 - SO105 Silnice III/0066 – ulice 28. října
 - SO106 Silnice III/0066 – ulice Hostouňská
 - SO107 Silnice III/00711 – ulice Lidická
3. Jednotlivé stavební objekty komunikací a probírané body jsou shrnuty níže:

SO101 Silnice III/00716 - ulice Opletalova:

Jedná se o úsek komunikace od centrální křižovatky (samostatná investice, NOZA s.r.o.) po konec obce směrem na dálnici D6. Délka úseku je 999 m. V ulici Opletalova bude odfrézováno asfaltové souvrství v tloušťce 100 mm. Dále budou odstraněny vozovkové vrstvy v tloušťce 100 mm. Poté bude položena cementová stabilizace tloušťky 100 mm a dvě asfaltobetonové vrstvy 60 mm a 40 mm. Dle diagnostického průzkumu se vyskytuje v úseku od ulice K Přehradě na konec obce penetrační makadam obsahující dehet, s kterým bude nutné nakládat jako s nebezpečným odpadem podle příslušných předpisů. Délka



tohoto úseku je cca 850 m. Dále se vyskytuje PM v ulici Buštěhradská na vstupu do obce v délce cca 150 m (SO 102). Nedojde ke zvýšení nivelety.

Poznámka:

Na základě požadavku investora, došlo ke sjednocení konstrukce vozovky, viz níže. Projektant upozorňuje, že se ale jedná o změnu navržené konstrukce oproti závěrům diagnostického průzkumu (zpráva č. DV-18-041 z 10/2018 – Viakontrol spol. s.r.o.), který byl zpracovateli poskytnut v rámci zadání k plnění zakázky.

Projektant prosí objednatele o aktualizaci/revizi poskytnutého závěru diagnostiky vozovek.

Konstrukce opravy vozovky:

| | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton obrusný modif. | ACO11+ | 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik modif. | PS-CP | C 60 BP 5 | 0,30 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton ložní modif. | ACL 16+ | 50/70 | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Infiltrační postřik modif. | PI-CP | C 50 BP 5 | 0,60 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| Cementová stabilizace | SC C _{3/4} 0/32 | | 100 mm | ČSN EN 14227-1 |
| Celkem | | | 200 mm | |

Odvodnění komunikace od křižovatky v centrální části obce po rekonstruovaný propustek v km 0,756 bude do stávajících pročištěných, případně prohloubených příkopů. V této části je související investice obce Hřebeč v podobě projektu nových chodníků, vjezdů a autobusových zálivů. Na hraně zpevnění jsou součástí související akce nové silniční obruby, které jsou po úsecích sníženy z důvodu přelití dešťových vod do příkopů. Na straně komunikace, kde není příkop, ale pouze nezpevněné plochy, dojde v rámci možností k překlopení vozovky na jednostranný sklon směrem do příkopů. V případě, že tak nebude možné učinit, bude proveden systém povrchového odvodnění formou žlabovky a převedení pod komunikací do příkopu.

Ve zbývajícím úseku od propustku na konec obce je dle související akce projektován nový chodník, podél kterého jsou osazeny nové uliční vpusti zaústěné do nové dešťové kanalizace. Toto vše je součástí projektu chodníků.

SO102 Silnice III/00716 - ulice Buštěhradská:

Stavební objekt je vymezen vstupem do obce ze směru od Buštěhradu po centrální křižovatku. Délka SO je 986 m.



V ulici Buštěhradská je navržena shodná oprava vozovkových vrstev viz. SO101. Projektant upozorňuje, že v úseku délky cca 150 m dojde k zásahu do PM s pojivem dehet.

Pro odvodnění komunikace budou využity stávající příkopy a u nově vybudovaného stávajícího chodníku při levé straně ve směru staničení budou využity stávající uliční vpusti.

Stávající obruby v úseku od ulice Jánská po centrální křižovatku budou do soupisu prací kalkulovány jako přeskládání. Bude však počítáno s částečnou výměnou.

SO103 Silnice III/0066 - ulice Kladenská, část 1:

Jedná se o úsek ulice Kladenská od vstupu do obce po centrální křižovatku (samostatná investice, NOZA s.r.o.). Délka úseku je 306 m.

V předmětném úseku bude odfrézováno asfaltové souvrství v tloušťce 100 mm. Dále budou odstraněny vozovkové vrstvy v tloušťce 120 mm. Poté bude položena cementová stabilizace tloušťky 120 mm a dvě asfaltobetonové vrstvy 60 mm a 40 mm. Ke zvýšení nivelety nedojde.

Konstrukce opravy vozovky:

| | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton obrusný modif. | ACO11+ | 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřík modif. | PS-CP | C 60 BP 5 | 0,30 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton ložní modif. | ACL 16+ | 50/70 | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| infiltrační postřík modif. | PI-CP | C 50 BP 5 | 0,60 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| Cementová stabilizace | SC C _{3/4} 0/32 | | 120 mm | ČSN EN 14227-1 |
| Celkem | | | 220 mm | |

V této části obce je dle související akce projektován oboustranně nový chodník od centrální křižovatky po ulici Višňová. Dále pak na konec obce jsou oboustranně projektovány silniční obruby s šířkou mezi nimi 6,0 m. Toto řešení vyvolá jednak částečné rozšíření komunikace, kde bude provedena nová aktivní zóna a jednak potřebu nové dešťové kanalizace. S vedením obce Hřebeč bude ověřen stav projektové přípravy dešťové kanalizace.

SO104 Silnice III/0066 - ulice Kladenská, část 2:

Jedná se o úsek ulice Kladenská od centrální křižovatky (samostatná investice, NOZA s.r.o.) po křižovatku se silnicí III/00711 v ulici Lidická. Délka úseku je 373 m.

V této části ulice je navržena shodná oprava vozovkových vrstev viz. SO103.



Opět je v této části obce související investice v podobě nových chodníků a parkoviště (NOZA s.r.o.). V rámci toho budou doplněny nové uliční vpusti, které budou využity též pro odvodnění komunikace.

SO105 Silnice III/0066 - ulice 28. října:

Jedná se úsek silnice v ulici 28. října vedoucí kolem náměstí Draha od křižovatky se silnicí III/00711 v ulici Lidická po ulici Lípová. Délka úseku je 328 m.

V téměř celém úseku se vyskytují dlažební velké kostky, které budou odstraněny včetně podloží. Celková tloušťka odstraněných vrstev je 240 mm. Poté bude položena cementová stabilizace tloušťky 140 mm a dvě asfaltbetonové vrstvy 60 mm a 40 mm. Ke zvýšení nivelety nedojde.

Konstrukce opravy vozovky:

| | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton ohrusný modif. | ACO11+ | 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik modif. | PS-CP | C 60 BP 5 | 0,30 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton ložní modif. | ACL 16+ | 50/70 | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| infiltrační postřik modif. | PI-CP | C 50 BP 5 | 0,60 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| Cementová stabilizace | SC C _{3/4} 0/32 | | 140 mm | ČSN EN 14227-1 |
| Celkem | | | 240 mm | |

Odvodnění komunikace zde není téměř žádné. Podél komunikace jsou vyskládané žlaby z dlažebních kostek. Místo těchto podélných žlabů budou navrženy odstavné zálivy. K odvodnění komunikace bude sloužit nově navržená dešťová kanalizace, která bude vyústěna na začátku úseku do Lidického potoka. Potřebná délka kanalizace bude optimalizována v kombinaci s povrchovým odvodněním (SO 106).

SO106 Silnice III/0066 - ulice Hostouňská:

Stavební objekt ulice Hostouňská je vymezen od křížení s ulicí Lípová po konec směrového oblouku za obecním Hřbitovem. Celková délka úseku je 620 m.

V předmětném úseku bude odfrézováno asfaltové souvrství v tloušťce 100 mm. Dále budou odstraněny vozovkové vrstvy v tloušťce 120 mm v intravilánu a 100 mm v extravilánu. Poté bude položena cementová stabilizace tloušťky 120 mm a dvě asfaltbetonové vrstvy 60 mm a 40 mm. V extravilánu tudíž dojde k navýšení nivelety o 20 mm.

Konstrukce opravy vozovky:

| | | | | |
|--------------------------------|--------|-------|-------|----------------|
| Asfaltový beton ohrusný modif. | ACO11+ | 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
|--------------------------------|--------|-------|-------|----------------|



| | | | | |
|------------------------------|--------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|
| Spojovací postřik modif. | PS-CP | C 60 BP 5 | 0,30 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton ložní modif. | ACL 16+ | 50/70 | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| infiltrační postřik modif. | PI-CP | C 50 BP 5 | 0,60 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| <u>Cementová stabilizace</u> | <u>SC C_{3/4} 0/32</u> | | <u>120 mm</u> | <u>ČSN EN 14227-1</u> |
| Celkem | | | 220 mm | |

V intravilánové části tohoto objektu je podél komunikace souvislá zeleň a podélný sklon komunikace je 0,5%. Odvodnění komunikace bude řešeno pomocí vsakovacích příkopů v přilehlé zeleni.

V extravilánové části bude voda z komunikace odvedena pomocí otevřených silničních příkopů. V oblouku před vstupem do obce je nefunkční rozpadlý propustek, který bude vyměněn za nový, aby bylo dosaženo řádného odvodnění příkopů.

SO107 Silnice III/00711 - ulice Lidická:

Jedná se o úsek silnice III/00711 ulice Lidická. Začátek úseku je za křižovatkou se silnicí III/00714 a konec úseku je v křižovatce se silnicí III/0066 v ulici Kladenská. Délka úseku je 1320 m.

V předmětném úseku bude odfrézováno asfaltové souvrství v tloušťce 100 mm. Dále budou odstraněny vozovkové vrstvy v tloušťce 90 mm. Poté bude položena cementová stabilizace tloušťky 100 mm a dvě asfaltobetonové vrstvy 60 mm a 40 mm. Dojde k navýšení nivelety o 10 mm.

Konstrukce opravy vozovky:

| | | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|
| Asfaltový beton obrusný modif. | ACO11+ | 50/70 | 40 mm | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřik modif. | PS-CP | C 60 BP 5 | 0,30 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton ložní modif. | ACL 16+ | 50/70 | 60 mm | ČSN EN 13108-1 |
| infiltrační postřik modif. | PI-CP | C 50 BP 5 | 0,60 kg/m ² | ČSN EN 13808 ČSN 73 6129 |
| <u>Cementová stabilizace</u> | <u>SC C_{3/4} 0/32</u> | | <u>100 mm</u> | <u>ČSN EN 14227-1</u> |
| Celkem | | | 200 mm | |

V intravilánové části tohoto objektu je podél komunikace souvislá zeleň. Odvodnění komunikace bude řešeno pomocí vsakovacích příkopů v přilehlé zeleni.



V extravilánové části bude voda z komunikace odvedena pomocí otevřených silničních příkopů. Na začátku úseku je nefunkční rozpadlý propustek, který bude vyměněn za nový, aby bylo dosaženo řádného odvodnění příkopů.

V úseku nestabilního zemního tělesa v délce cca 200 m bude na základě výsledků GTP navržena opěrná zeď. Na straně zářezu vlevo ve směru staničení není příkop a na hraně zářezu je hranice pozemku. Komunikace bude v tomto úseku směrově posunuta vpravo, aby vznikl prostor pro příkop vlevo a tím zachycení vody proudící ze svahu na komunikaci. Je potřeba prověřit kam tuto vodu odvést. Projektant prověří možnost napojení do Lidického potoka pomocí otevřeného příkopu, případně napojení do stávající dešťové kanalizace, které je zaústěna do Lidického potoka. Možnost vsakování nebo přelivného příkopu pod konstrukcí opěrné stěny byla přítomnými zamítnuta. V případě, že z majetkoprávních důvodů nebude možno napojení do Lidického potoka realizovat, bude muset dojít k optimalizaci návrhu stěny a odvodnění.

Další výrobní výbor bude svolán po zpracování konceptu PD za účasti obce Hřebeč a zpracovatelů související investice chodníků společnosti NOZA.

Projednání náležitostí ze dne 3.7.2019:

- 1) Po dohodě s investorem dojde v ulici Lidická kvůli obsahu nebezpečného množství dehtu v obrusné asfaltové vrstvě k přebalení stávající vozovky a navýšení nivelety o 10 cm. Tato oprava je navržena na období 25 let pro pojezd 10 TNV za den, což je v tomto úseku komunikace dostačující. Lokální poruchy povrchu budou sanovány a část odfrézovaných vrstev vozovky s dehtem bude zpětně použita a zrecyklována v úseku nové opěrné gabionové zdi.
- 2) Odvodnění problematického sesouvajícího se svahu na silnici III/00711 bude řešeno novým příkopem vlevo ve směru staničení, který bude zatrubněn příčně pod komunikaci a dále pomocí kanalizace odveden do Lidického potoka pod pozemkem č. 1458 (vlastník obec Hřebeč) v délce cca 85. Dimenze odvodnění dle odborného výpočtu vychází na DN 1200.
- 3) V ulici Kladenská 1. část jsou dle související investice společnosti NOZA navrženy nové chodníky a silniční obruby pro budoucí návrh chodníku. Toto řešení vyvolává potřebu vybudování nové dešťové kanalizace. Vyvolávajícím subjektem je obec Hřebeč a tuto kanalizaci bude projektovat společnost NOZA za koordinace s 4roads.
- 4) V ulici 28. října bude navržena nová dešťová kanalizace DN 300 v délce 340 m, která bude vyústěna za propustek ve směru toku do Lidického potoka.
- 5) 9.7.2019 proběhne interní jednání projektantů 4roads a NOZA za účelem koordinace svých záměrů v dané lokalitě. Jedná se především o ulice Opletalova a Kladenská. Na základě tohoto jednání bude svoláno hlavní projednání s obcí Hřebeč, investorem a společností NOZA.

Záznam jednání



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail jan.svoboda@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

[illegible]

4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

Datum

Čas

Výrobní výbor

Místo konání

05.06.2019

10:00

2

KSUS Beroun**Název akce:**

III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic

Jméno

Organizace

Telefon

E-mail

Podpis

SVOBODA JAN

4 roads

778 712 814

lan. sro30ca @ 4 roads. cz

Subodh

FATHERS MATR

420708

722 473 822

6A162. FATHMASP420787S.CZ

[Signature]

Parabola for

back

602 489 632



22/10/2024

2262

make



| | | | |
|---------------------|--|----------------------|------------|
| Projekt | III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic | Projekt číslo | 19010 |
| Předmět | Výrobní výbor č. 4 | Datum | 07/08/2019 |
| Místo konání | Zasedací místnost obce Hřebeč náměstí Draha 75 | | |
| Účastníci | Viz prezenční listina | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Zaznamenal: Fazekas | Rozdělovník: všem přítomným |
|------------------------|--------------------------------|

Text záznamu:

1. Byl svolán 4. výrobní výbor k akci **III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic** za účelem koordinace návazných a samostatných investic obce Hřebeč a ujasnění dalšího postupu projekčních prací.
2. Projektant seznámil přítomné s body projednávání, kterými jsou:

Propustek v ul. Opletalova přes Lidický potok:

Součástí opravy komunikací je i stávající kamenný propustek klenbového tvaru rozměrů cca 1,30/0,90 m. Kapacita stávajícího propustku odpovídá cca $Q_{10} = 3,70 \text{ m}^3/\text{s}$. Vyšší průtoky vedou k zatopení propustku a přelití přes korunu vozovky. Prakticky však dojde, vlivem malé kapacity stávajícího upraveného toku, k vyběžení a přelití přilehlého koryta ještě dříve než k přelití komunikace.

V rámci projekční přípravy je navržen, vzhledem k stísněným poměrům v místě stávajícího propustku, prefa rám šířky 2,0m a výšky 0,80 – 1,0 m s kynetou. Kapacita navrženého obnoveného propustku vychází na $Q_{20} = 5 \text{ m}^3/\text{s}$ bez přelití přes korunu komunikace. Vyšší průtoky nelze propustkem převést, protože dojde ke vzduť hladiny a k přelití komunikace. Vzhledem k místním podmínkám (zástavba, niveleta komunikace) nelze navrhnout větší propustek k převedení $KNP = 1,4 \times Q_{100} = 1,4 \times 9,60 = 13,44 \text{ m}^3/\text{s}$ (dle ČSN 736201 Projektování mostních objektů). V případě návrhu mostní konstrukce by bylo potřeba zachovat volnou výšku mezi Q_{100} a spodním lícem nosné konstrukce. Toto řešení rovněž není možné vzhledem k místním podmínkám navrhnout.

Projekt tedy dále navrhuje řešení obnovy propustku na průtok Q_{20} s připuštěním přelití tělesa komunikace (těleso komunikace upravit a opevnit pro případ přelití vodou). Vzhledem k tomu, že se jedná o odchylné řešení od příslušné ČSN 736201, **je nutné toto řešení odsouhlasit majetkovým správcem komunikace a vodoprávním úřadem.**

Koordinace projektu kanalizace v ul. Opletalova:

Projekční společnost NOZA pro obec Hřebeč zajišťuje přípravné projekční práce na dešťové kanalizaci v úseku ul. Nová – ul. K Přehradě. V rámci projektu opravy komunikace, bude koordinována poloha uličních vpustí a přípojek odvádějící povrchovou vodu z komunikací.



- Dále společnost NOZA navrhuje dešťovou kanalizaci v úseku ul. Zahradní – Lidický potok. Stávající povrchové odvodnění (příkopy) v úseku ul. K Přehradě – Zahradní je nefunkční vlivem historicky provedeného zasypu pravděpodobně vlastníky okolních nemovitostí. Projektant navrhoval ve zmíněném úseku prodloužení dešťové kanalizace od ul. K Přehradě o cca 150 m pro zajištění odvodnění. Přítomní se však shodli tento návrh nesledovat a navrhnout povrchové odvodnění formou otevřeného příkopu (s provedením zatrubnění) pod sjezdy a příkop pomocí horské vpusti napojit na výše uvedenou připravovanou kanalizaci, která bude začínat na křižovatce s ul. Zahradní a ústí do Lidického potoka. Projektant silnice a kanalizace budou vzájemně koordinovat toto navržené řešení.
Povodí Vltavy, státní podnik při řešení dešťových vod trvá na dodržování odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 759011, vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a platného zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.
Povodí Vltavy požaduje na všech větvích dešťové kanalizace navrhnout patřičné retence. Jedná se o součást technického řešení kanalizace – objekt obce Hřebeč.

Stávající propustek v ul. Opletalova před křižovatkou s ul. Kladenská:

Zástupci obce upozornili přítomné na historický kamenný propustek, který se nachází pod ul. Opletalova cca v prostoru zastávek autobusu Hřebeč. Polohu objektu upřesnil pan místostarosta osobně na místě. Existence tohoto propustku nebyla projektantovi známa. Dle upřesnění zástupců obce se jedná o propustek, který dříve převáděl dnes již neexistující potok ve směru od Netřeb. Stávající využití propustku je k odvedení povrchových vod z komunikace pomocí uliční vpusti.

Přítomní se shodli na řešení – zrušit propustek a nahradit jej osazením horské vpusti u obruby v zálivu. Horská vpust bude napojena kanalizační troubou DN 300 do stávající vejčité stoky (750 mm) dešťové kanalizace vedoucí parkem za zastávkou. Technický stav stoky a její parametry jsou známy z pasportu, který v rámci koordinace poskytne společnost NOZA, se svolením obce Hřebeč. Tato kanalizace bude užita i pro odvodnění povrchu protilehlého autobusového zálivu.

Na křižovatce s ul. Kladenská se nachází ještě jeden propustek, v již havarijním stavu. Tento je součástí návazné akce opravy křižovatky (NOZA).

Koordinace projektu kanalizace v ul. Kladenská:

V ul. Kladenská (od křížení s ul. Opletalova) se nachází stávající dešťová kanalizace cca po ul. Palackého.

V ul. Kladenská je připravována návazná investice obce Hřebeč – oboustranné chodníky (NOZA). Vlivem osazení chodníků je nutno řešit odvodnění formou kanalizace. Přítomní se dohodli, že v úseku Palackého – Višňová (konec chodníků) vypracuje projekt kanalizace obec (resp. NOZA) a od ul. Višňová na konec obce, kde je potřeba odvodnit stávající ukončené příkopy připraví 4ROADS.

Tyto dvě části projektu je nutné vzájemně koordinovat a to i časově z důvodu smluvního termínu odevzdání projektu komunikací.

V části ul. Kladenská pod křižovatkou s ul. Opletalova je z pohledu stávajících požadavků na odvodnění dešťové vody z komunikace nedostatečný počet uličních vpustí. V rámci projektu opravy komunikace,



bude počet uličních vpustí doplněn o cca 4 – 5 ks a budou napojeny do stávající dešťové kanalizace, jejíž stav a poloha je zanesena v pasportu, který bude poskytnut přes společnost NOZA.

Povodí Vltavy, státní podnik při řešení dešťových vod trvá na dodržování odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 759011, vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a platného zákona č. 254/2001 Sb., o vodách.

Povodí Vltavy požaduje na všech větvích dešťové kanalizace navrhnout patřičné retence.

Dle závěru z výrobního výboru, bude s retencemi na stávající kanalizaci, která je vedena v ulicích Kladenská a Jánská uvažováno v prostoru stávajícího parku před vyústěním kanalizace do Lidického potoka. Technické řešení bude součástí projektu obce Hřebeč.

Projekt kanalizace v ul. 28. října:

- V ul. 28. října je připravováno a navrženo nové odvodnění pomocí uličních vpustí (4roads). Vpusti budou napojeny do nově navržené stoky, která bude vyústěna do Lidického potoka za stávajícím propustkem. Dle požadavku správce toku je nutné zřídit na kanalizaci před vyústěním do potoka retenci. Předběžně je navrhována trubní retence. Retenci je nutno navrhnout tak, aby byl dodržen koncový odtok z kanalizace do vodoteče 10 l/s (Povodí Vltavy, státní podnik výjimečně souhlasí s touto hodnotou odtoku do Lidického potoka pouze pro dešťovou kanalizaci v této ulici). Projektant upozorňuje, že zřízením kanalizace a retence dojde k vyvolané úpravě/přeložce stávajících inženýrských sítí. Rozměry retenčního objektu budou upřesněny.

Zástupci obce vznesli dotaz, zda může tato kanalizace do budoucna sloužit i k napojení odvodnění bočních místních komunikací. Projektant se řešení nebrání, ale prosí o upřesnění okrajových podmínek a případný pokyn k řešení od investora akce.

Odvodnění nestabilního svahu na III/00711:

Projekt dále řeší odvodnění nestabilního svahu nad komunikací III/00711 ve směru na Lidice. Pro zvýšení stability tělesa je potřeba provést odvodnění svahu a komunikace. Voda bude odvedena do Lidického potoka přes pozemek č. 1458 ve vlastnictví obce Hřebeč. Pod komunikací III/00711 bude navržen nový propustek DN 800. Za propustkem bude v trase bývalé polní cesty pokračovat otevřené koryto. K zajištění obslužnosti navazujících pozemků bude dle potřeby navržen přejezd přes koryto – brod. Na otevřeném korytě bude před vyústěním do Lidického potoka navržena retence - soustava několika malých retenčních nádrží (tůní). V místě vyústění otevřeného koryta do Lidického potoka bude navrženo opevnění stávajícího koryta kamennou rovnatinou z těžké neodplavitelné frakce kamene.

3. Projektant upozorňuje, že objekty kanalizací, na kterých se podílí společně KSUS a obec Hřebeč, případně spolu souvisí je potřeba koordinovat technicky i časově tak, aby bylo možno splnit smluvní termín odevzdání projektu opravy komunikací KSUS.
4. Další výrobní výbor bude svolán k představení finálního konceptu projektu a k identifikaci poměrů odvodňovaných ploch na kanalizačních objektech, na kterých se podílí obec a Středočeský kraj,



Zápis z jednání se považuje za odsouhlasený, pokud vůči němu do pěti pracovních dnů od jeho vydání nevznesou zúčastněné strany žádné námitky na e-mail karel.fazekas@4roads.cz

Tento zápis je rozesílán pouze elektronickou formou.

Prezenční listina



4roads s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 - Dejvice
IČ: 063 27 354
www.4roads.cz

| Datum | Čas | Výrobní výbor | Místo konání |
|------------|------|---------------|--------------------------|
| 07.08.2019 | 9:00 | 4 | OÚ Hřebeč, nám. Draha 75 |

Název akce:

III/0066, III/00711, III/00716 Hřebeč, rekonstrukce silnic

[illegible]